

Planifier et coordonner un transport de fret routier ou ferroviaire

Date et durée
Code formation : TRAN001FR Durée : 3 jours Nombre d'heures : 21 heures
Description
<p>Dans un contexte économique globalisé et de plus en plus compétitif, le transport de marchandises par route ou par rail est un enjeu stratégique pour les entreprises. Pour optimiser les coûts, les délais et réduire l'impact environnemental, il est essentiel de maîtriser les différentes étapes de la planification et de la coordination d'un transport.</p> <p>Cette formation vous permettra de comprendre les enjeux spécifiques de chaque mode de transport, de maîtriser le cadre réglementaire complexe, de négocier efficacement les contrats et de suivre en temps réel vos expéditions. Vous apprendrez également à optimiser vos opérations grâce à l'utilisation d'outils de gestion modernes.</p> <p>A l'issue de ce programme de 3 jours, vous disposerez de toutes les clés pour maîtriser la planification et la coordination de vos opérations de fret routier et ferroviaire. La compréhension des enjeux et des spécificités du transport de marchandises vous permettra de contribuer à la performance globale de votre entreprise et à la fluidité des échanges nationaux et internationaux.</p>
Objectifs
<p>Compétences cibles :</p> <ul style="list-style-type: none">• savoir planifier et coordonner un transport de fret routier ou ferroviaire à l'échelle nationale ou internationale. <p>Objectifs pédagogiques :</p> <ul style="list-style-type: none">• identifier les principaux acteurs intervenant dans les opérations de transport de marchandises et leurs rôles respectifs ;• comparer, évaluer les coûts et mesurer l'efficacité de différents modes de transport tout au long d'une chaîne logistique ;• décrire les règles et les normes internationales ou régionales relatives au transport routier et ferroviaire, ainsi que les obligations douanières ;• élaborer un cahier des charges précis, estimer les coûts, évaluer les risques et négocier des contrats de transport en tenant compte des contraintes budgétaires et des exigences clients ;• identifier les procédures contractuelles les plus appropriées à vos besoins ;• identifier les principaux risques de litiges et les solutions envisageables pour les éviter ou les traiter efficacement ;• planifier et gérer le suivi d'un transport en fonction du mode de contractualisation choisi ;• choisir un outil pour la gestion des opérations de transport (TMS).
Points forts

Un formation ouverte à tous les professionnelles du transport et de la logistique, des cours théoriques accompagnés d'études de cas et d'échanges d'expériences.

Modalités d'évaluation

Quiz / QCM
Etude de cas

Pré-requis

Cette formation ne nécessite aucune compétence ou expérience professionnelle spécifiques.

Public

Cette formation s'adresse aux publics suivants :

- les professionnels du transport et de la logistique, qu'ils soient opérationnels (dispatchers, affréteurs, conducteurs), acheteurs, commerciaux ou gestionnaires de projets, et ce quel que soit leur niveau d'expérience ou le secteur d'activité de leur entreprise.

Programme

1. Introduction aux bases de la planification d'un transport de fret

- Les acteurs du transport de marchandises et leurs rôles :
 - transporteurs routiers et ferroviaires ;
 - commissionnaires de transport et transitaires ;
 - envoyeurs et destinataires ;
 - autorités réglementaires.
- Les modes de transport :
 - comparaison des différents modes (routier et ferroviaire) ;
 - facteurs d'influence sur le choix du mode (coût, délai, fiabilité, impact environnemental).
- La réglementation du transport :
 - normes internationales (ADR, CIM, etc.) ;
 - réglementations nationales et régionales ;
 - aspects douaniers et phytosanitaires.

2. Contractualisation dans le transport de fret

- Les différents types de contrats de transport :
 - contrat d'affrètement et contrat de transport multimodal ;
 - conditions générales de vente (CGV) spécifiques au transport de fret routier ou ferroviaire.
- Les éléments clés d'un contrat de transport :
 - objet du contrat, prix, délais, responsabilités ;
 - clauses spécifiques (assurances, responsabilité civile et force majeure).
- La gestion des risques et les assurances :
 - identification des risques (pertes, dommages, retards) ;
 - solutions d'assurance adaptées (assurance tous risques et assurance responsabilité civile).
- La négociation et le suivi des contrats :
 - techniques de négociation ;
 - suivi des prestations et gestion des litiges.

3. Organisation et optimisation des opérations de transport

- Les outils de gestion du transport :
 - choisir son système de gestion de transport (TMS).
- Coordination des opérations de fret ferroviaire :
 - collaboration avec les différents acteurs de la chaîne logistique ;
 - gestion des flux d'informations.
- Planification et optimisation des itinéraires :
 - méthodes d'optimisation (algorithmes, logiciels spécialisés) ;
 - prise en compte des contraintes (délais, capacité, réglementation).
- Suivi et traçabilité des expéditions :
 - solutions de suivi en temps réel (GPS et RFID) ;
 - gestion des incidents (retards, pertes et avaries).