

## Gestion d'un parc de véhicule (GPV)

Date et durée
Code formation : TRAN-004-FR Durée : 2 jours Nombre d'heures : 14 heures
Description
<p>La maintenance d'un parc de véhicule est un élément crucial pour <b>garantir la sécurité, la fiabilité et la longévité des véhicules</b>. Elle englobe un ensemble d'actions, allant de l'entretien courant (vidanges, contrôles techniques) à la maintenance préventive (remplacement de pièces d'usure) et curative (réparation des pannes). Une gestion efficace de la maintenance permet de <b>minimiser les coûts d'exploitation</b>, de réduire les temps d'immobilisation des véhicules et d'assurer le respect des normes environnementales et de sécurité.</p> <p>Cette formation intensive de 2 jours est conçue pour <b>renforcer vos compétences en gestion de parcs de véhicules légers et poids lourds</b>. Vous apprendrez à optimiser l'ensemble du cycle de vie des véhicules, de l'utilisation au renouvellement, en intégrant une gestion rigoureuse de la maintenance pour une maîtrise optimale des coûts et une réduction significative des temps d'immobilisation.</p> <p>Le programme couvre <b>le dimensionnement d'un parc, la mise en place d'indicateurs clés de performance (KPI)</b>, l'utilisation d'outils de gestion intégrés (PGI, GMAO, géolocalisation) et le pilotage d'équipes dédiées. Elle s'adresse aux logisticiens, aux responsables de projet et à toute personne souhaitant acquérir des compétences en gestion de flotte. Les cours incluent aussi des études de cas concrets et des évaluations pour valider vos acquis. Cette approche pratique vous garantit une maîtrise opérationnelle pour <b>répondre efficacement aux besoins d'une flotte roulante performante</b>.</p>
Objectifs
<p>À l'issue de cette formation en maintenance de véhicule (GPV), vous atteindrez les objectifs suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• rationaliser et suivre la gestion d'un parc pour optimiser l'utilisation, la maintenance et le renouvellement du matériel ;</li><li>• dimensionner adéquatement un parc de véhicules roulant ;</li><li>• produire des indicateurs de performance clés (KPI) liés au parc ;</li><li>• mettre en place un système de gestion rationnel et maîtrisé ;</li><li>• piloter et renforcer l'équipe responsable du parc ;</li><li>• répondre aux besoins opérationnels et gérer la disponibilité d'un parc roulant.</li></ul>
Points forts
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Des formateurs experts et reconnus</b> dans le domaine de la gestion de parcs de véhicules.</li><li>• <b>Des études de cas réalistes</b> qui vous aideront à résoudre des problèmes concrets rencontrés par les gestionnaires de parcs de véhicules et qui intègrent les enjeux de la transition énergétique.</li><li>• <b>Une pédagogie active</b> qui privilégie les échanges et le partage d'expériences entre participants.</li><li>• <b>Une évaluation de vos connaissances grâce à un QCM</b> : un questionnaire à choix multiples (QCM) vous permettra d'évaluer votre compréhension des concepts clés et l'acquisition de vos compétences pour</li></ul>

identifier les points à renforcer et valider l'atteinte des objectifs pédagogiques.

#### Modalités d'évaluation

Quiz / QCM  
Etude de cas

#### Pré-requis

*Cette formation ne nécessite aucune expérience ou compétence particulière.*

#### Public

*Cette formation s'adresse aux publics suivants :*

- **les responsables de parc automobile** qui sont directement chargés de la gestion quotidienne du parc, de l'optimisation des coûts, de la maintenance, du renouvellement des véhicules, etc. ;
- **les gestionnaires de flotte** qui supervisent l'ensemble des véhicules d'une entreprise ou d'une organisation, en veillant à leur utilisation efficace et à leur conformité réglementaire ;
- **les chefs d'équipe maintenance** qui encadrent les équipes de maintenance et qui sont responsables de l'entretien préventif et curatif des véhicules ;
- **les directeurs logistiques** qui ont la responsabilité globale de la logistique et qui doivent optimiser les déplacements et l'utilisation des véhicules ;
- **toute personne souhaitant évoluer vers des fonctions de gestion de parc** : des employés d'entreprises, des techniciens, ou des personnes en reconversion professionnelle qui souhaitent acquérir des compétences dans ce domaine.

#### Programme

### **Module 1 : dimensionner et optimiser un parc de véhicules**

- L'analyse des enjeux liés à l'utilisation, la maintenance et le renouvellement des véhicules en fonction du contexte opérationnel.
- La compréhension du fonctionnement d'un parc de véhicules.
- L'application des standards de gestion adéquats.
- Les stratégies pour la rationalisation des dépenses liées au parc.
- La définition de critères de sélection pertinents pour l'acquisition de véhicules, incluant les différentes options de financement (achat, location longue durée, crédit-bail) et leurs implications.
- Les enjeux de la transition énergétique (véhicules électriques, hybrides, etc.) et leurs implications en termes de coûts, d'infrastructure et de maintenance.
- Les aspects réglementaires liés à la gestion d'un parc automobile (assurances, contrôle technique, etc.).

### **Module 2 : mettre en place des indicateurs de performance clés (KPI)**

- La définition et l'explication des 7 indicateurs clés de performance en gestion de parc de véhicules, adaptés au contexte spécifique :
  - taux d'utilisation des véhicules ;
  - coût total de possession (TCO) ;
  - taux de disponibilité ;
  - consommation de carburant/énergie ;
  - taux d'accidents ;
  - coût de maintenance par véhicule ;
  - émissions de CO2.

- La mise en place d'outils et de méthodes pour le suivi et l'analyse de ces indicateurs.

### **Module 3 : gérer le parc automobile avec des outils intégrés**

- L'utilisation d'un progiciel de gestion intégré (PGI/ERP) pour la gestion du parc.
- L'exploitation des fonctionnalités de géolocalisation pour optimiser l'utilisation des véhicules.
- La gestion de la maintenance assistée par ordinateur (GMAO) pour une maintenance efficace et préventive.
- L'intégration des données liées à la transition énergétique dans les outils de gestion (suivi de la consommation d'énergie, gestion des bornes de recharge, etc.).

### **Module 4 : piloter et manager l'équipe de gestion du parc**

- La définition des rôles, des responsabilités et de l'organisation de l'équipe de gestion du parc.
- Le processus de recrutement des opérateurs et des techniciens de maintenance, ainsi que la gestion de leurs compétences.

### **Module 5 : gérer et planifier l'utilisation du matériel**

- Les stratégies de communication avec les équipes opérationnelles pour une responsabilité collective et partagée.
- L'utilisation d'outils de gestion partagés pour une meilleure coordination.
- Les méthodes d'optimisation des déplacements en fonction des besoins des activités.
- Les aspects liés à la transition énergétique dans la planification des déplacements (optimisation des itinéraires en fonction des bornes de recharge, etc.).
- La prise en compte des aspects réglementaires dans la planification et l'utilisation du matériel.