

## AutoPiste

Date et durée
Code formation : CAO03FR Durée : 5 jours Nombre d'heures : 35 heures
Description
Module complémentaire à Covadis, le logiciel AutoPiste offre de nouveaux outils et fonctionnalités en matière de conception de projets routiers et de transports linéaires. Notre formation vous apprendra à maîtriser la conception de projets routiers en alternant entre Covadis et AutoPiste.
Objectifs
Avec cette formation AUTOPISTE / COVADIS, AutoCAD de Géomédia - Autodesk, les stagiaires auront à consolider les acquis du Module Projet Routier de Covadis et disposer d'un outil supplémentaire pour migrer ou alterner entre COVADIS et AUTOPISTE, tout en restant sous AutoCAD
Modalités d'évaluation
Travaux Pratiques
Pré-requis
Cette formation nécessite des connaissances Windows, des connaissances du dessin technique « AUTOCAD et COVADIS serait une nécessité », de disposer de connaissances en TOPOGRAPHIE, en ROUTE, en Géotechnique et/ou Géologie, etc
Public
Cette formation s'adresse aux Sociétés minières, Bureaux d'Etudes et Entreprises de Travaux Publics, aux Ingénieurs Routiers, Génie Civil, Géotechniciens, Topographes aux Techniciens Supérieurs et Projeteurs, aux Opérateurs Topographes ...
Cette formation s'adresse aux profils suivants
<u>Architecte</u> <u>Designer</u> <u>Graphiste</u> <u>Responsable bureau d'études</u>
Programme
Le programme STANDARD ci-dessous s'articule autour de : <ul style="list-style-type: none"><li>• Présentation du logiciel des différents MENUS<ul style="list-style-type: none"><li>◦ AutoPISTE permet de définir un projet à partir de la conception interactive d'un axe en plan.</li></ul></li></ul>

- **Nouvel OBJET axe en plan**
  - Modification simple et interactive de l'axe en plan
  - Aide à la conception selon les normes de l'ARP, de l'ICTAAL et de l'ICTAVRU. Il alerte le projeteur lorsque ces normes ne sont pas respectées.
  - Choix de la méthode d'implantation des tabulations
  - Gestion des tabulations secondaires
  - Profils en Long TN
  - Représentation des fossés, des canalisations et des regards sur le profil en long
- **Les demi-profils types**
  - Les profils types par couches : une méthode rapide
  - Les profils types par points : une méthode orientée voirie
  - Gérer les contraintes par suivi de « lignes d'appuis »
  - Modifier ponctuellement le projet
  - Compléter votre bibliothèque de profils types
- **AutoPISTE gère les couches géologiques**
  - Gérer automatiquement votre bibliothèque de matériaux
  - Modification de la pente des talus selon la couche géologique traversée
  - Représentation des couches géologiques sur tous les éléments
  - La définition des couches géologiques est réalisée en fonction des données à votre disposition
  - Les volumes de déblai dans chacune des couches géologiques
- **Nouvel OBJET courbe projet**
  - Un module complet de reprise de chaussée existante
  - Décaissements automatiques
  - Calcul de reprofilage et épaisseur minimale
  - Optimisation du renforcement
  - Visualisation automatique de la chaussée existante
  - Conception de carrefours giratoires
  - Conception de carrefours en T ou en X
  - Conception de bretelles
  - La création du fossé dans le profil type projet
  - Dessin automatique des fossés sur le profil en long
  - Gestion interactive de l'écoulement sur le profil en long
  - Influence sur la profondeur des fossés modélisés
  - Calcul du projet
- **GTAR**
  - AutoPISTE assure le contrôle de la capacité des fossés, des caniveaux et des cunettes de la plateforme routière en respectant les recommandations du Guide Technique de l'Assainissement Routier (GTAR) édité par le SETRA.
- **GTPOR**
  - AutoPISTE permet de dimensionner un bassin routier (avec volume mort) vis à vis de la pollution accidentelle ou de la pollution chronique, en respectant le Guide Technique de la Pollution d'Origine Routière (GTPOR) édité par le SETRA. Il permet aussi de vérifier le dimensionnement d'un bassin en tant que bassin de retenu.
- **NOUVEAU :**
  - AutoPISTE permet de respecter les recommandations des guides techniques GTAR et GTPOR édités par le SETRA.